SZABAD BALATON EGYESÜLET
1025 BUDAPEST, VEND U. 23.

INFO@SZABADBALATON.HU
+36-30-251-76-73
WWW.SZABADBALATON.HU

Tisztelt Nemzeti Fejlesztési Minisztérium !

A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet és a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet módosításáról szóló előterjesztéssel kapcsolatban a honlapjukon megjelent véleményezési lehetőséggel élve az alábbi javaslatokat tesszük:

Nagy örömünkre szolgál jelen törvénymódosítási javaslat. Úgy látjuk, hogy ezzel jó irányba indul el a kedvtelési célú hajózás szabályozása. A jelenleg talán legégetőbb probléma, a kikötőn kívüli hajótárolás lehetősége ezzel megoldódni látszik.

A jogszabály módosításhoz a következő kiegészítő javaslatokat tesszük:

1. Javasoljuk, hogy a hajókat a Balaton egész területén mentesítsék a nappal való vesztegléskor kötelező fekete gömb viselése alól.

Indoklás: Mivel a Balatonon jelenleg csak vitorlás hajókkal szabad közlekedni, a nappali jelzések véleményünk szerint feleslegesek. A vitolák állásából messzebbről egyértelműbben látható, hogy egy hajó halad vagy vesztegel, mint egy fekete gömb meglétéből.

Javasolt kiegészítés: A Balatonról szóló rész egészüljön ki a következővel:

A Balaton teljes területén nem kötelező a II.B rész 3.20 cikk b) pontjában foglaltak alkalmazása.

2. Szintén javasoljuk, hogy a közvetlenül a part mentén veszteglő hajókon a vesztegléskor kötelező éjszakai jelzések alól is adjon felmentést a jogszabály.

Indoklás: A hajókat általában a nádashoz egészen közel tárolják a tulajdonosok, amilyen közel éjjel, rossz látási viszonyok között egyébként sem tanácsos kimerészkedni hajóval. Ugyanilyen távolságban a parttól karók, horgász és napozó stégek is gyakoriak, amelyek nincsnek kivilágítva, de a hajókra sokkal nagyobb veszélyt jelentenek. Az egész éjjel világító fény és a hozzá tartozó áramforrás állandóan feltöltött állapotban tartása elég nehezen megoldható az egész nyáron a vízen veszteglő hajók esetében.

Javasolt kiegészítés: A Balatonról szóló rész egészüljön ki a következővel:

A II.B rész 3.20 cikk a) pontját nem kell alkalmaznia a parttól 50 m-en belül veszteglő vízijárműnek

SZABAD BALATON EGYESÜLET
1025 BUDAPEST, VEND U. 23.

INFO@SZABADBALATON.HU
+36-30-251-76-73
WWW.SZABADBALATON.HU

3. Hasonlóan általunk feleslegesnek tartott jelzés a fekete kúp viselése. Ezt akkor kell viselni, ha a hajó egyidejűleg vitorlával és motorral közlekedik.

Indoklás: Ez az eset a jelenleg érvényes szabályok mellett nem is fordulhat elő, mert motort csak szélcsendben szabad használni, akkor pedig miért lenne felhúzva vitorla. De erre az esetre is igaz, hogy a vitorlák állásából sokkal jobban, messzebbről látható, hogy egy hajó motorral halad vagy vitorlával, mint egy fekete kúp meglétéből.

Javasolt kiegészítés: A Balatonról szóló rész egészüljön ki a következővel: Az I. rész 3.12 cikk b) pontját nem kell alkalmazni a tó területén.

Ezzel együtt a II-1 melléklet 3. pontja egészüljön ki azzal, hogy a fekete kúp megléte csak azokon a vizeken kötelező, ahol azt használni kell:

3. A gépi hajtásra alkalmas segédmotorral rendelkező vitorlás hajó felszerelését ki kell egészíteni a gépi hajtás jelzésére szolgáló, az e Szabályzat I. rész 3.12 cikk 3. bekezdése szerinti fekete kúppal, **amely vízeken a szabályzat a fekete kúp viselése alól nem ad felmentést.**.

4. A II-2. melléklet, Kötelező felszerelések rész, I. Csónak kötelező felszerelése f) pontjával kapcsolatban: nem egyértelmű, hogy az utolsó mondatrész a teljes pontra vonatkozik vagy csak a tartalék áramforrásra. Javasoljuk, hogy a “napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban” rész kerüljön az f) pont elejére.

Indoklás: a csónakokat sokszor csak nappal a strand vagy a kikötőhelyük közvetlen közelében használják, és biztosan tervezhető, hogy a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban nem lesznek a vízen. Ilyen használat mellett miért kötelező felszerelés egy lámpa tartalék izzóval, elemmel?

Javasolt módosítás:

f) a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban egy elektromos üzemű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképes izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte

5. A II-2. melléklet, Kötelező felszerelések rész, II. Kedvtelési célú kishajók

SZABAD BALATON EGYESÜLET
1025 BUDAPEST, VEND U. 23.

INFO@SZABADBALATON.HU
+36-30-251-76-73
WWW.SZABADBALATON.HU

felszerelése 6. pontjával kapcsolatban: ne a hajólevél szerinti személyek számának megfelelő, hanem a ténylegesen a hajón tartózkodók számának, méretének, öltözetének megfelelő mentőmellény legyen kötelező.

Indoklás: Miért kötelező a hajólevélben szereplő személyek számának megfelelő mentőmellény, ha pl. egy hajót csak egy házaspár használ és soha nincs rajta kettőnél több személy. Azt sem látjuk indokoltnak, hogy ennyire szabályozva legyen a mentőmellény teljesítményszintje. A jelenleg a felszerelési jegyzékben előírt mentőmellények tengeri (offshore) és teljes ruházatban való használatra alkalmasak. A Balatonon nyáron amikor a vitorlázók nem hordanak vastag, meleg ruhákat kisebb teljesítményű mentőmellény is elegendő. A túlméretezett mellényeknek hátrányai is lehetnek, akadályoz a mozgásban a hajón is, vízbe esve is. Vagy pl. egy gyermek számára nem megfelelő a jelnleg a felszerelési jegyzék által megkívánt felnőtt mentőmellény, mert egyszerűen kicsúszik belőle. Ebben az esetben a hajón kötelező egy felszerelési jegyzéknek megfelelő mellényt is tárolni és egy a gyermek számára használhatót is?

Javasolt módosítás: A 6 pont második része helyébe lépjen a következő:

A hajón tartózkodó személyek számával egyező, megfelelő mentőmellény. A mentőmellény megfelelőségének vizsgálatakor a személyek súlyát, méreteit, úszás tudását, öltözetét kell figyelembe venni. Felnőttek számára javasolt teljesítmény szint: legalább 100, illetve 150 az EN 395 (ISO 12402-4), illetve EN 396 (ISO 12402- 3) szabványoknak megfelelően.

* * *

A javasolt módosítások mind azt a célt szolgálják, hogy a hajóval közlekedők kevesebb olyan szabályt kelljen betertaniuk amelyeknek nem sok előnyük van, de be nem tartásuk miatt büntetéstől tarthatnak. A módosítások hozzájárulnának, hogy szabadabban használjuk vizeinket, ezáltal pihentebben, nyugodtabban térjünk vissza mindennapi életünkbe.

A Szabad Balaton egyesület célja annek elérése, hogy a kedvtelési hajózásra vonatkozó szabályok életszerűbbek, betarthatóbbak legyenek. A fent leírtak is szerepelnek céljaink között, és van még néhány terület ahol szeretnénk változást elérni, de amelyek nem kapcsolódnak a jelenlegi jogszabály módosításhoz. Szeretnénk ha a viharjelzés esetén érvényes tiltások megszűnnének és mint ajánlások maradnának érvényben. Ezzel

SZABAD BALATON EGYESÜLET
1025 BUDAPEST, VEND U. 23.

INFO@SZABADBALATON.HU
+36-30-251-76-73
WWW.SZABADBALATON.HU

kapcsolatban a viharjelző szolgálat feladatát is konkrétabban szabályozni lehetne, jelenleg a jogszabályban leírthoz képest erősen túlbiztosítva, jóval kisebb szélerősségek esetén van viharjelzés. Szintén probléma a belsőégésű motorok használatának teljes tiltása, amely a mai fejlett, környezetkímélő motorok mellett, vitorlás hajók esetében már indokolatlan. Érdemes lenne viszont előre készülni arra, hogy hamarosan elektromos hajtással elérhető lesz az a teljesítmény, ami egy motorcsónak hajtására elegendő és újra meg fognak jelenni a Balatonon a nagy sebességű motorcsónakok, csak most elektromos hajtással. Változtatni kellene azon is, hogy a hajólevélben szerepel a külmotor. Elegendő lenne a maximális motorteljesítménynek szerepelni a hajólevélben, a külmotornak pedig külön papírja lehetne, hiszen a külmotor szinte semmilyen összeköttetésben nincs a hajóval. Ezekben a kérdésekben, illetve minden a kedvtelési hajózással kapcsolatos szabály életszerűbbé, betarthatóbbá tételében szívesen konzultálnánk, működnénk közre, illetve részt vennénk a részletek kidolgozásában.

Kérjük észrevételeinket, javaslatainkat vegyék figyelembe a jogszabály(ok) módosításakor, amit előre is köszönünk !

Budapest, 2013. június 6.

Tisztelettel:

Székely András
elnök